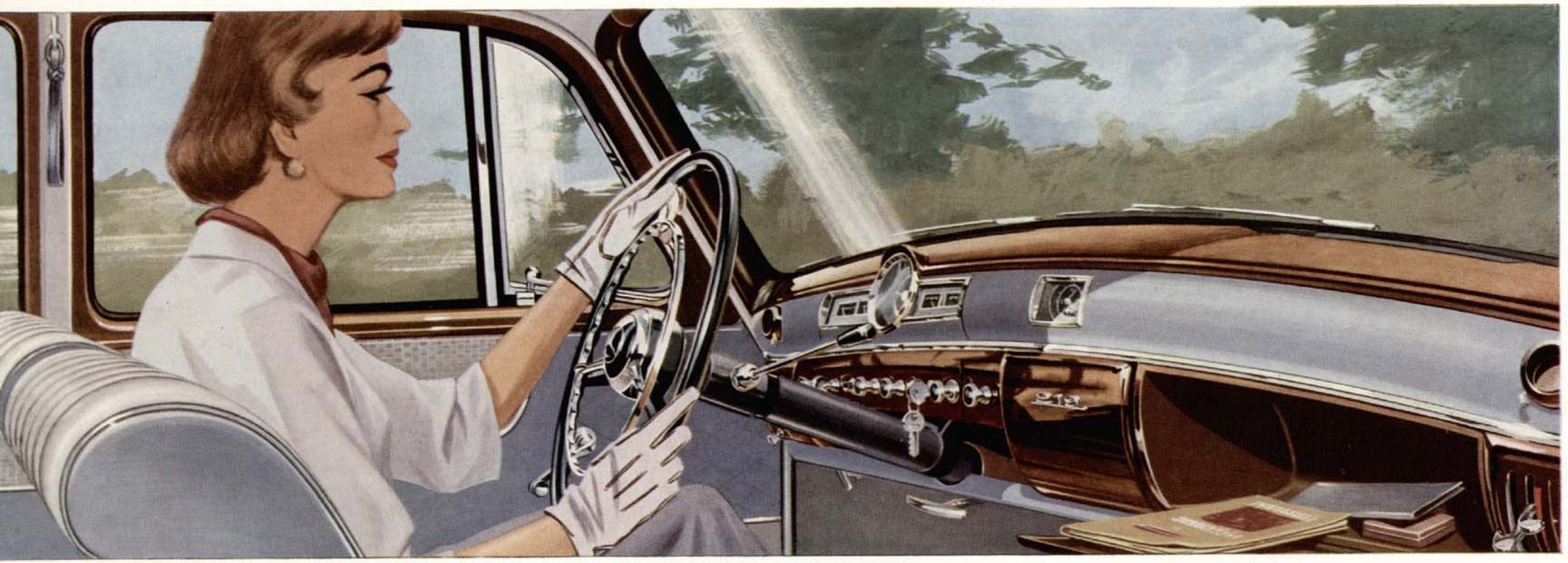

MERCEDES-BENZ
S-T 139
219



Leicht und elegant zu fahren

Überall in der Welt spricht man von Wertarbeit, Qualität und Sicherheit, wenn man einen Mercedes-Benz meint. Aber nicht nur diese Vorzüge haben die Fahrzeuge mit dem dreigezackten Stern berühmt gemacht, auch zeitlose Eleganz und tausendfach bewährte Fahreigenschaften sind gleichfalls hervorragende Merkmale dieser Wagen, wie der Mercedes-Benz 219 beweist. Die vornehme Schönheit seiner Form wird Sie ebenso beeindrucken wie sein Temperament Sie begeistern wird. Der 219 bietet Ihnen alles, was Sie von einem modernen Fahrzeug verlangen. Er bietet die Elastizität seines starken Sechszylindermotors, Raumbequemlichkeit und Komfort, eine wunderbar ausgeglichene Straßenlage und vor allem hohe Sicherheit. Mit seiner leichtgängigen, spurgenauen Lenkung, seinem gut abgestuften vollsynchronisierten Viergang-Getriebe und seinen starken Turbobremsen ist der 219 leicht und sicher zu fahren. Auf Wunsch wird er auch mit einem hydraulischen Kupplungsautomaten „Hydrak“ geliefert, der das Schalten fast so leicht macht wie bei einem automatischen Getriebe (siehe Sonderprospekt „Hydrak“). Auf dem Armaturenbrett des 219 sind alle Kontrollinstrumente und Bedienungsorgane so angeordnet, daß sie das Fahren in jeder Weise erleichtern. Darüber hinaus bietet es noch angenehmen Komfort wie Zeituhr, großen Handschuhkasten, zweites Ablagefach und die Bedienungshebel für eine perfekte Heizungs- und Lüftungsanlage.

Auch im „Format“ ein Sechszylinder

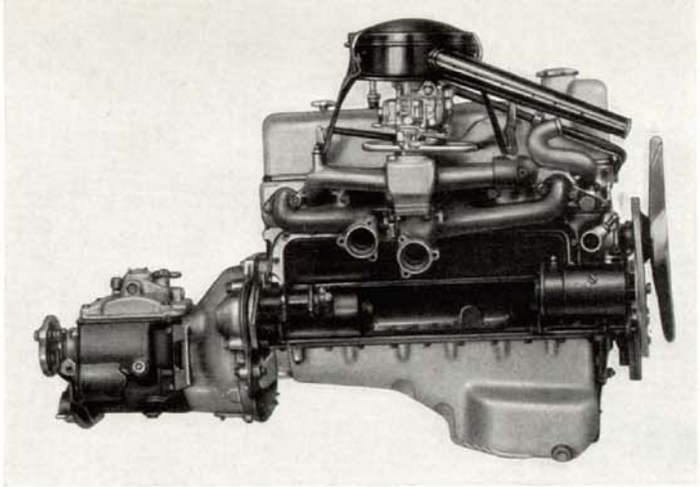
Hochwertiges Material und gediegene Verarbeitung, ideenreiche Raumgestaltung und eine großzügige Bequemlichkeit beweisen das Format des Mercedes-Benz Typ 219.

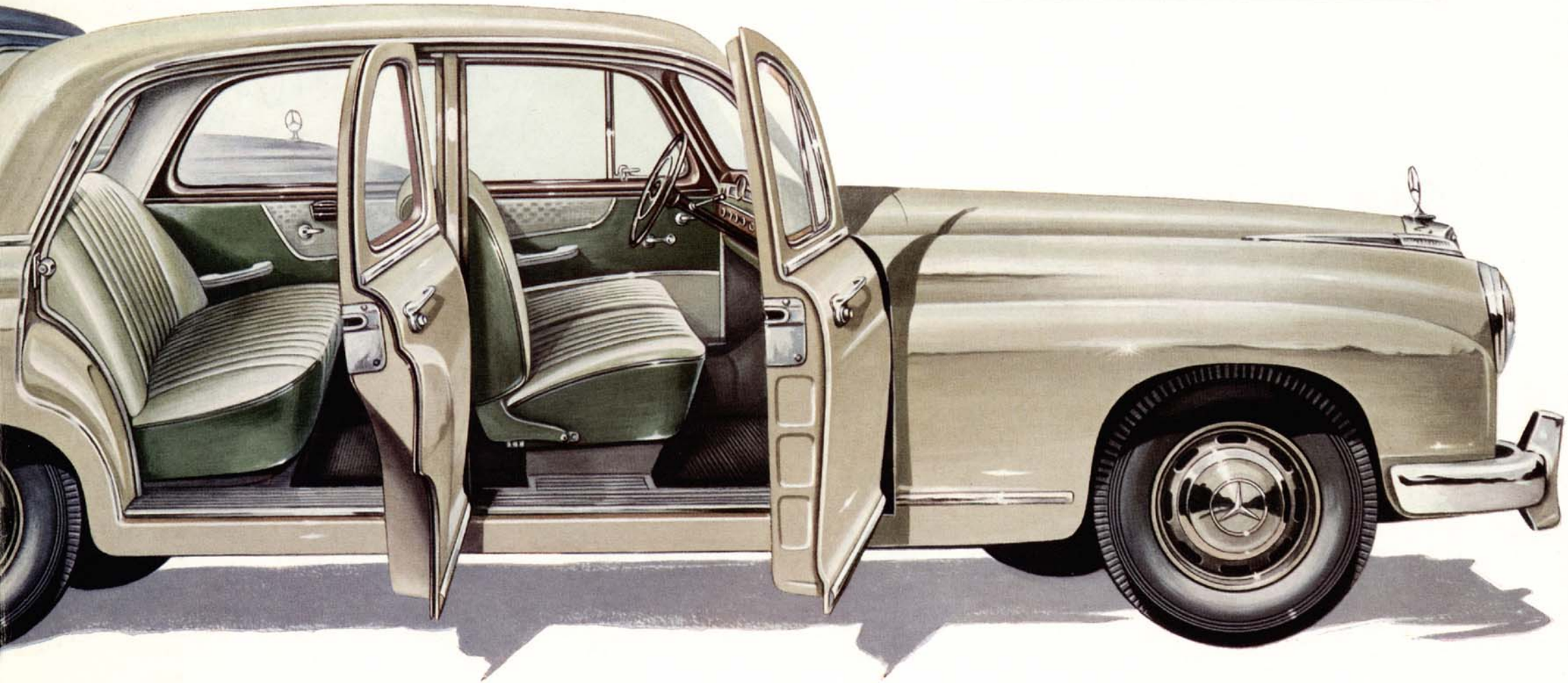
In einer Atmosphäre freundlicher Behaglichkeit reisen fünf bis sechs Personen sicher und bequem. Weiche Polster, farblich auf die kombinierte Innenverkleidung und die Wagenlackierung abgestimmt, machen es angenehm, weite Strecken in diesem Wagen zurückzulegen. Und was Sie sich für kurze oder lange Fahrten an Komfort wünschen, finden Sie im Typ 219 dort, wo Sie es brauchen: Sonnenblenden, Haltegriffe, Kleiderhaken, Aschenbecher und vieles andere mehr. Aus der Geborgenheit des Innenraumes gewähren die großen Fenster gute Sicht nach allen Seiten. Auch die Größe des Kofferraumes entspricht dem Format dieses Wagens. Machen Sie sich darum keine Sorgen um Ihr Gepäck. Viele große und kleine Koffer sind im 219 leicht unterzubringen und fahren sicher mit. Ein Spezialkoffersatz, der den letzten Kubikzentimeter nützt, wird auf Wunsch gegen Mehrpreis geliefert. Auch bei voll beladenem Kofferraum ist das rechts seitlich stehende Reserverad mühelos herauszunehmen.

Der Typ 219 beweist, daß man auch bei schneller Fahrt entspannt reisen kann. Polster und Federung glätten sanft alle Unebenheiten der Straße, und der weiche Lauf des Motors ist auch bei hoher Tourenzahl kaum zu hören. Am Ziel Ihrer Reise angelangt, stellen Sie daher stets von neuem fest, wie angenehm und ermüdungsfrei Sie gefahren sind.



Die Innenausstattung des 219 ist noch schöner geworden. Die Polsterstoffe, zweckmäßig durch ihre haltbare Qualität, bieten in ihren neuen Mustern und angenehmen Farben ein freundliches Bild. Neu sind auch die modernen Türverkleidungen. Ihre dreiteilige Kunstlederbespannung ist farblich abgestuft und verschieden gemustert. Das Mittelteil ist durch zwei elegant laufende Chromleisten eingefaßt. Diese Steigerung des Raumkomforts macht die Atmosphäre des Innenraums noch behaglicher.

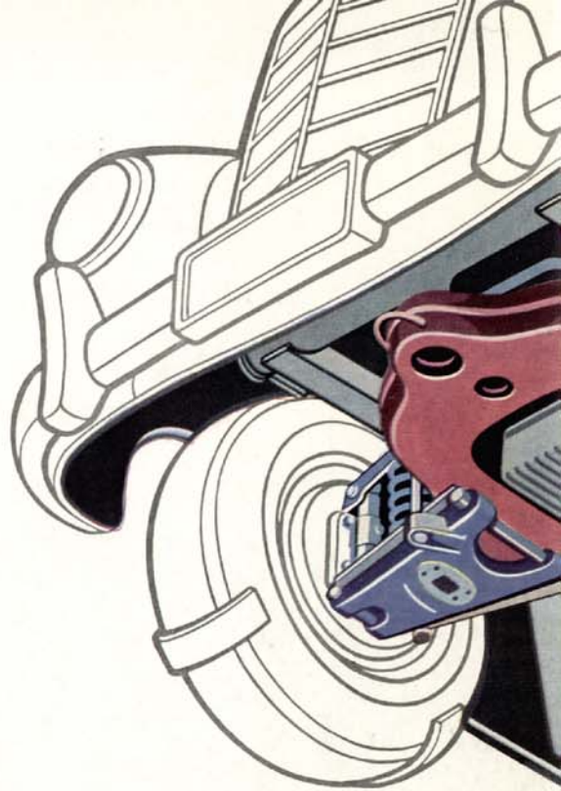


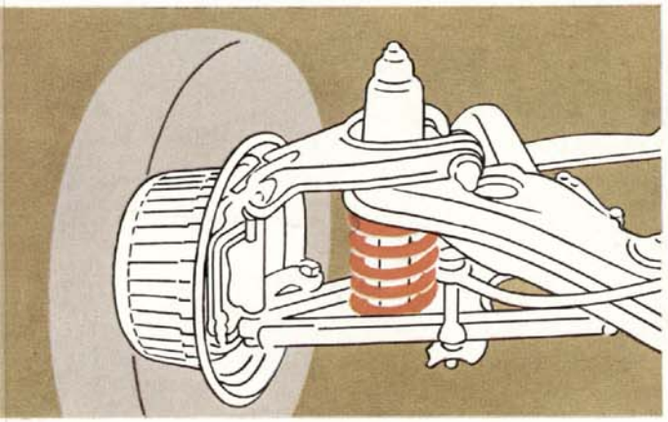


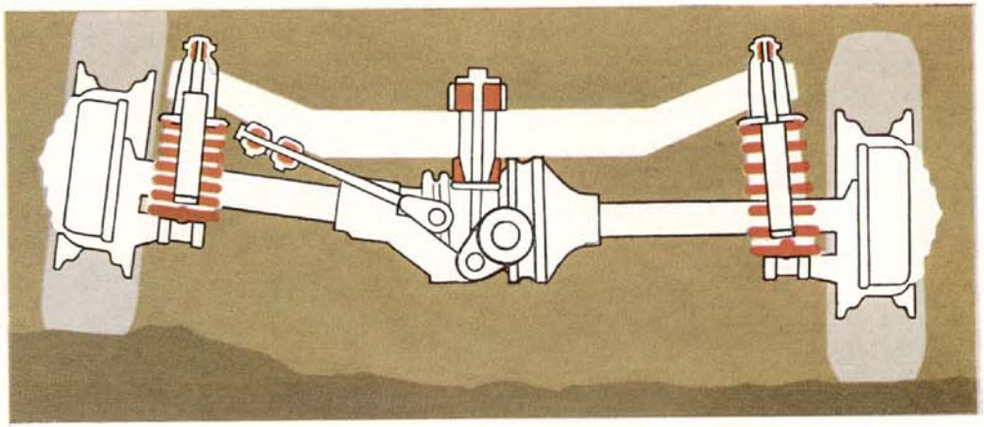


Sicherheit ist seine Stärke

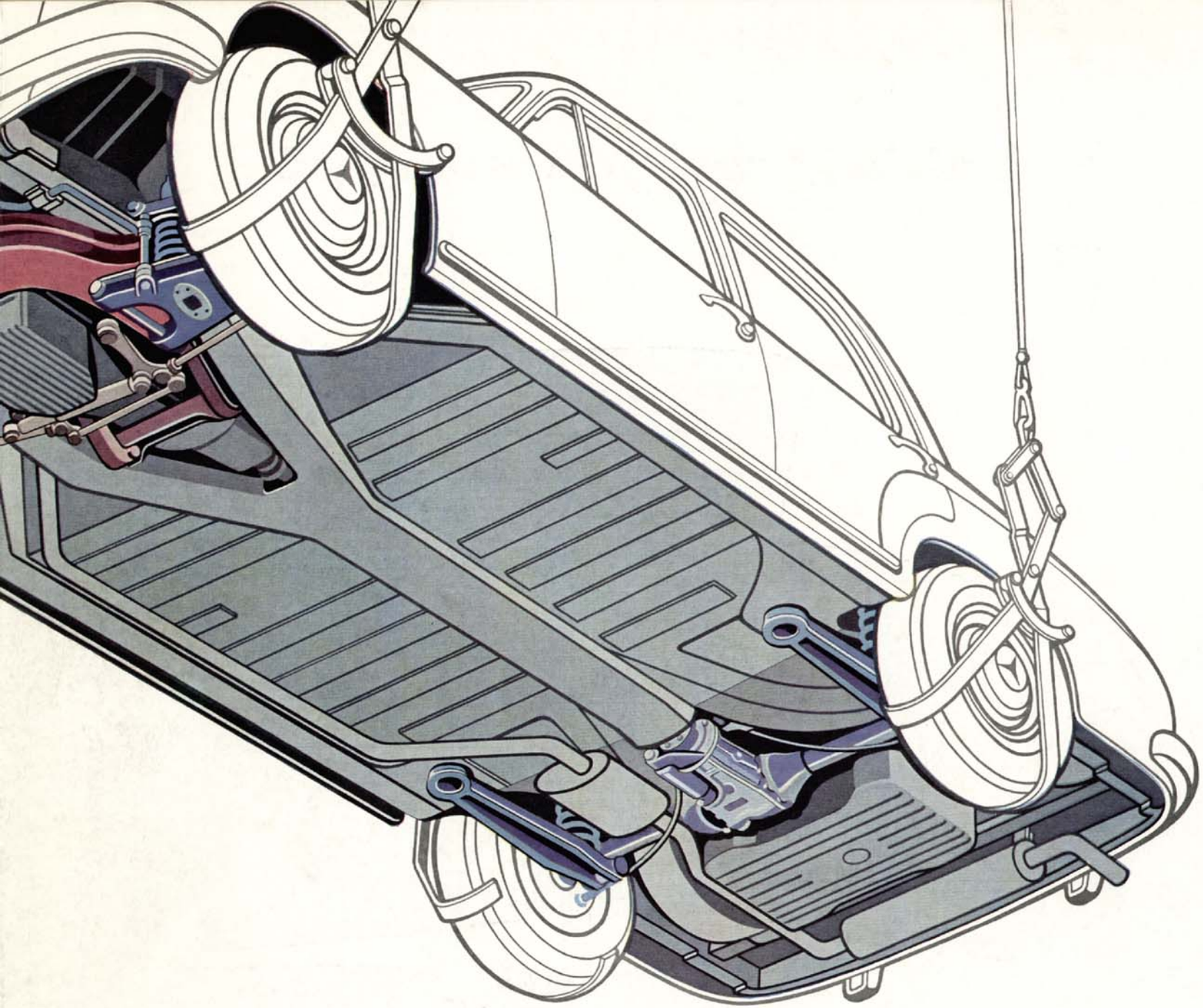
Einen Mercedes-Benz 219 zu fahren heißt mit Sicherheit ein großes Fahrerlebnis genießen. Eine ganze Reihe besonderer Konstruktionen bewirken in ihrem technischen Zusammenspiel die Harmonie und Sicherheit des Fahrens. Dank der leichtgängigen Kugelumlauflenkung mit automatischer Nachstellung und Lenkungsstoßdämpfer haben Sie den Wagen ruhig und fest in der Hand. Die ausgezeichnete Federung besteht aus der Einzelradaufhängung vorn und der Eingelenkpendelachse hinten, die durch ein System von reibungsfreien Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfern und einen Drehstabstabilisator vorn vervollkommnet wird. Der wirtschaftliche 100-HP-Sechszylindermotor ist mit Getriebe, Lenkung und Vorderradaufhängung in einem Fahrschemel zusammengefaßt, der gummigepolstert und dadurch geräuschisolierend mit der Rahmenbodenanlage verbunden ist. Luftgekühlte Turbobremsen bringen Ihren 219 aus jeder Geschwindigkeit sanft und doch schnell zum Halten.







Die Rahmenbodenkonstruktion des Mercedes-Benz Typ 219 besteht aus einem Gefüge von starken Längs- und Querhohlträgern, die mit einem soliden Stahlboden verbunden sind. Dieser verwindungssteife Unterbau allein ist stabil genug, um den Wagen sicher zu tragen. Dennoch wird die Karosserie mit der Rahmenboden-Anlage zu einer gemeinsam tragenden Einheit verschweißt und dadurch eine Stabilitätsreserve erreicht, die viel zu der sprichwörtlichen Sicherheit der Mercedes-Benz-Personenwagen beiträgt. So können Sie in Ihrem 219 wohlgeborgen reisen, denn Sie wissen, Ihr Wagen ruht auf einem sicheren Fundament.



TECHNISCHE DATEN

Motor

Zahl der Zylinder	sechs
Bohrung / Hub	80 / 72,8 mm
Gesamthubraum effektiv	2195 ccm
Motorleistung nach SAE	100 gr. HP / 5000 U/min.
nach DIN *	90 PS / 4800 U/min.
Drehzahl bei 100 km/std.	3370 U/min.
Höchstdrehzahl	6000 U/min.
Verdichtung	8,7 : 1
Ölfüllung des Kurbelgehäuses max. / min.	6 / 3,5 Ltr.
Ölkühlung	Öl-Wasser-Wärmetauscher

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit	
im 1. Gang	42 km/std.
im 2. Gang	74 km/std.
im 3. Gang	117 km/std.
im 4. Gang	ca. 148 km/std.
Steigfähigkeit	
im 1. Gang	55 %
im 2. Gang	31,5 %
im 3. Gang	18,5 %
im 4. Gang	10,6 %

Kraftstoff

Fahrverbrauch bei durchschnittlichen Überlandfahrten	
mit mech. Kupplung	9,0 bis 12,5 Ltr./100 km
mit Hydrak	9,3 bis 13 Ltr./100 km
Kraftstoffverbrauch **	
mit mech. Kupplung	11,2 Ltr./100 km (gemessen bei 110 km/std.)
mit Hydrak	11,4 Ltr./100 km (gemessen bei 110 km/std.)
Tankinhalt	56 Ltr.
davon Reserve	ca. 5,5 Ltr.
	Anzeige durch Warnlampe

Fahrgestell

Wechselgetriebe	DB-Viergang-Schaltgetriebe, zwangsvollsynchronisiert, Lenkradschaltung
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, auf Sonderwunsch hydraulischer Kupplungsautomat „Hydrak“
Reifengröße	6,40–13
Batterie	12 V, 56 Ah
Bremsanlage	Öldruckbremse mit Turbokühlung, Bremsbacken mit automatischer Nachstellung
Lenkung	DB-Kugelumlauf mit automat. Nachstellung- und Lenkungs-Stoßdämpfer
Hinterachse	DB-Eingelenk-Pendelachse mit tiefgelegtem Drehpunkt, Hypoidverzahnung

Maße/Gewichte

Größte Länge		4680 mm
Größte Breite		1740 mm
Größte Höhe unbelastet ca.		1560 mm
Radstand		2750 mm
Bodenfreiheit ca.		205 mm
Wendekreis-Durchmesser ca.		11 m
Fahrzeuggewicht fahrfertig	mit mech. Kupplung	1260 kg
	mit Hydrak	1275 kg
Nutzlast	mit mech. Kupplung	465 kg
	mit Hydrak	450 kg
Zulässiges Gesamtgewicht		1725 kg

* Die angegebene Leistung in PS ist, da alle Nebenleistungen bereits abgezogen sind, an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar.

** Ermittelt bei 3/4 der Höchstgeschwindigkeit, max. 110 km/std., zuzüglich 10 %.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM

Printed in Germany ✲ 362 de