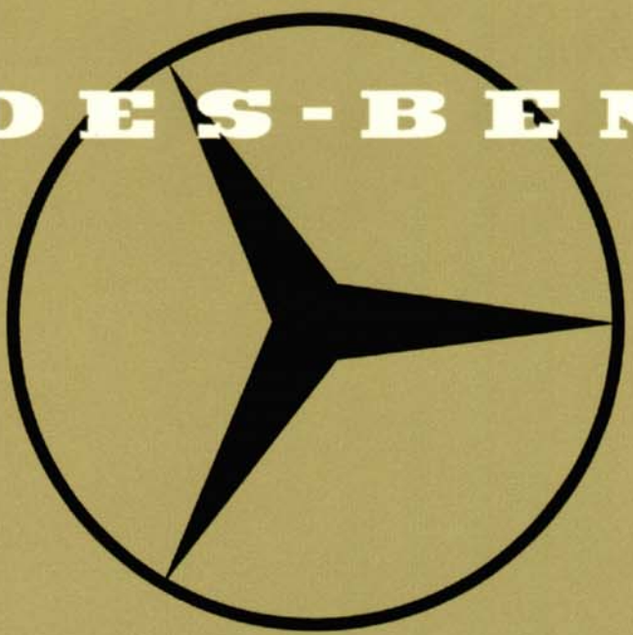
MERCEDES-BENZ



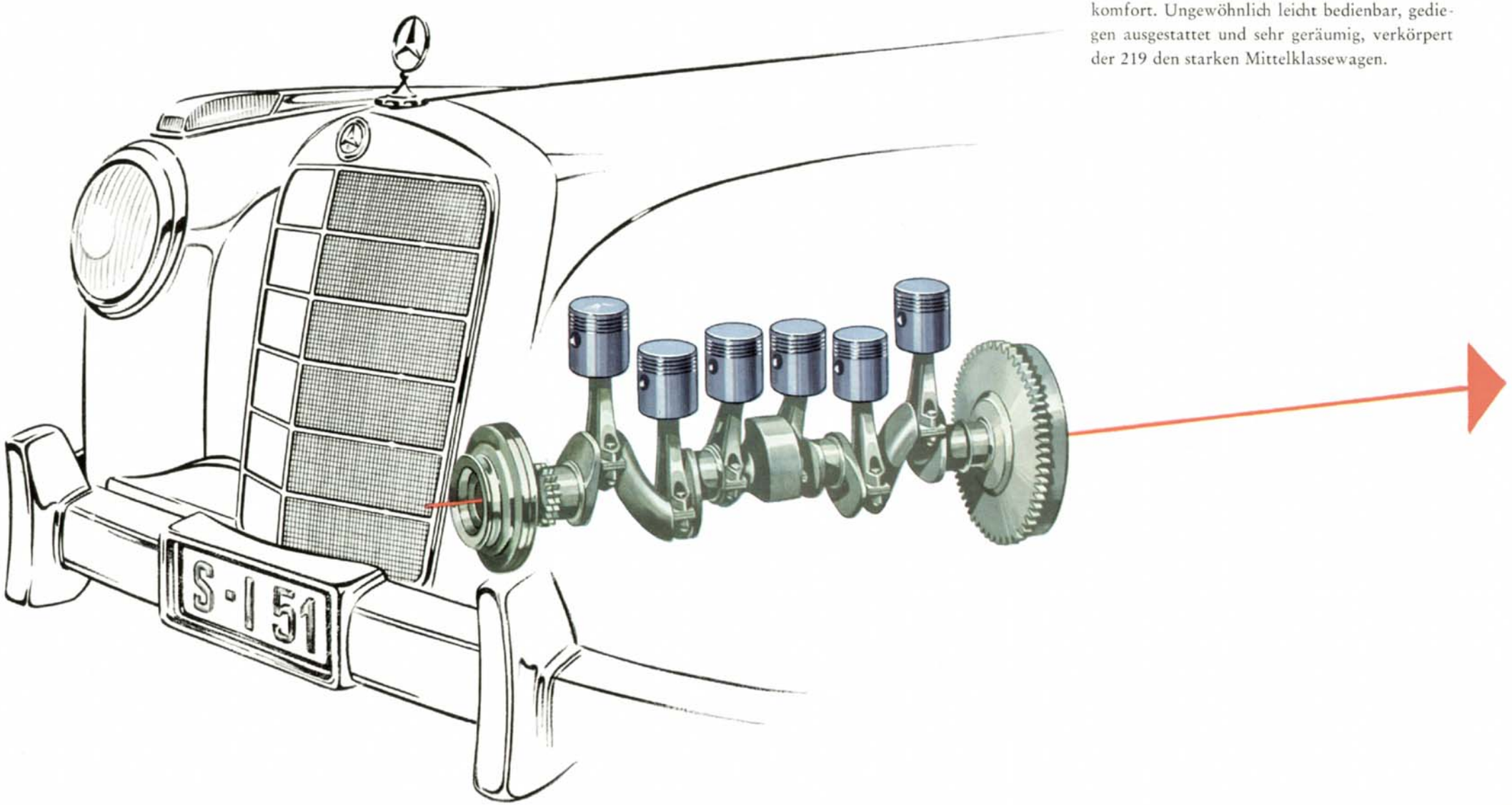
219



IHR GUTER STERN AUF ALLEN STRASSEN

6-Zylinder mit allen Vorzügen

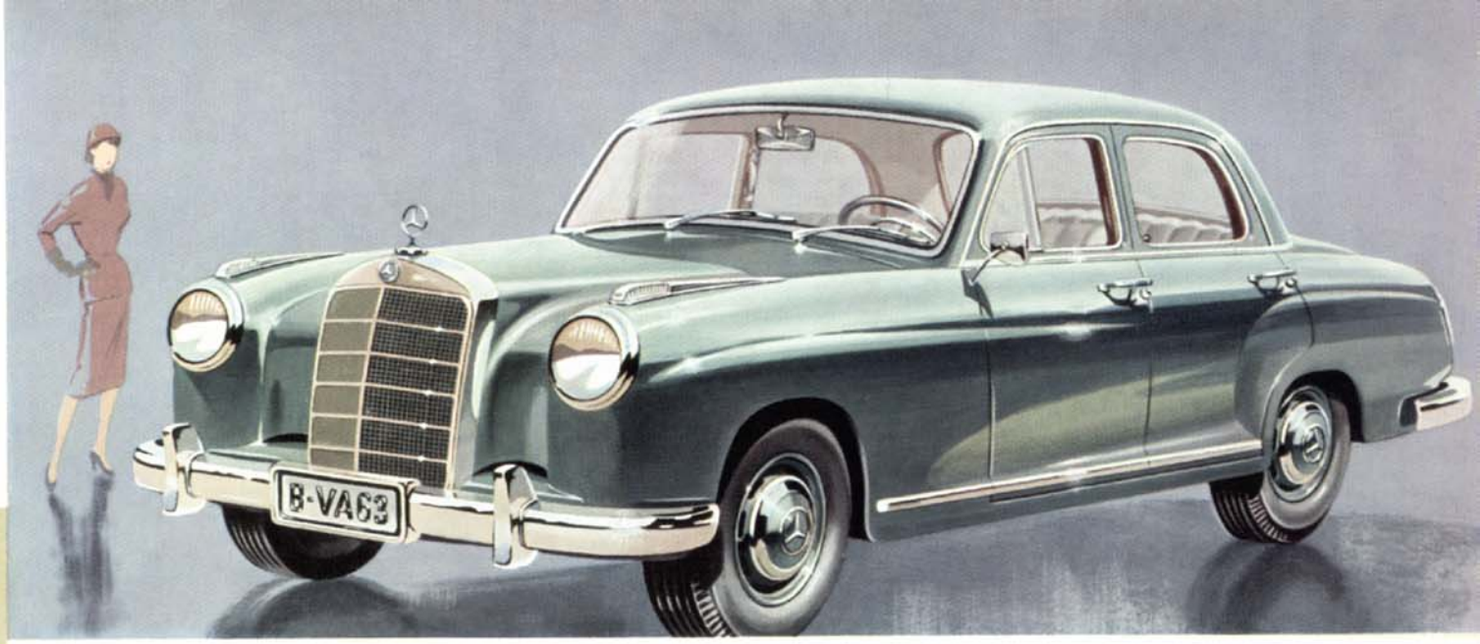
Kraftvoll und ausdauernd, elastisch und leise, diese Vorzüge seines 6-Zylinder-Motors sind zugleich Symbol für den ganzen Wagen, der in fast spielerischer Eleganz alle Situationen meistert. Der Mercedes-Benz 219 ist temperamentvoll im Anzug, stark am Berg und schnell auf allen Straßen. Sein zu höchster Reife entwickeltes Fahrwerk schenkt Sicherheit und hohen Fahrkomfort. Ungewöhnlich leicht bedienbar, gediegen ausgestattet und sehr geräumig, verkörpert der 219 den starken Mittelklassewagen.



Elegant, schnell und bequem







Der moderne Wagen muß vielerlei Anforderungen gerecht werden: Er soll heute schnelles Reisefahrzeug sein, morgen als solides, stadtgewandtes Transportmittel zum Büro dienen und übermorgen die Familie mit viel Gepäck gemütlich ans Ferienziel bringen. Stets aber soll er zuverlässig, verkehrssicher, temperamentvoll und doch wirtschaftlich seinen Dienst tun. Der Mercedes-Benz 219 vereinigt alle diese Eigenschaften: in Geräumigkeit und Komfort ein vorbildlicher Mittelklassewagen, überdurchschnittlich gut ausgestattet, bequem in der Handhabung, vollends wenn er mit der hydraulisch-automatischen Daimler-Benz-Kupplung ausgerüstet ist. Dank seiner hohen Motorleistung von 90 PS ist er sehr schnell und lebendig und – gemessen an Größe und Fahrleistung – sparsam im Verbrauch. Modernste Konstruktionstendenzen in Motor und Kraftübertragung, in Federung, Radaufhängung und Bremsen machen ihn so zuverlässig und fahrsicher. Vier breite Türen gestatten ungestörten Einstieg in den behaglichen Innenraum, dessen sorgfältige Sindelfinger Ausführung sprichwörtlich ist. Repräsentationswagen für den Herrn, durch modische Farbgebung und zeitlos schöne Form auch idealer Wagen für die Dame, so verkörpert der Mercedes-Benz 219 eine Eleganz, die nie aufdringlich wirkt. Wer ihn fährt, weiß sich im Besitz der jüngsten Errungenschaft der Automobiltechnik, als moderner Mensch im modernen Auto.

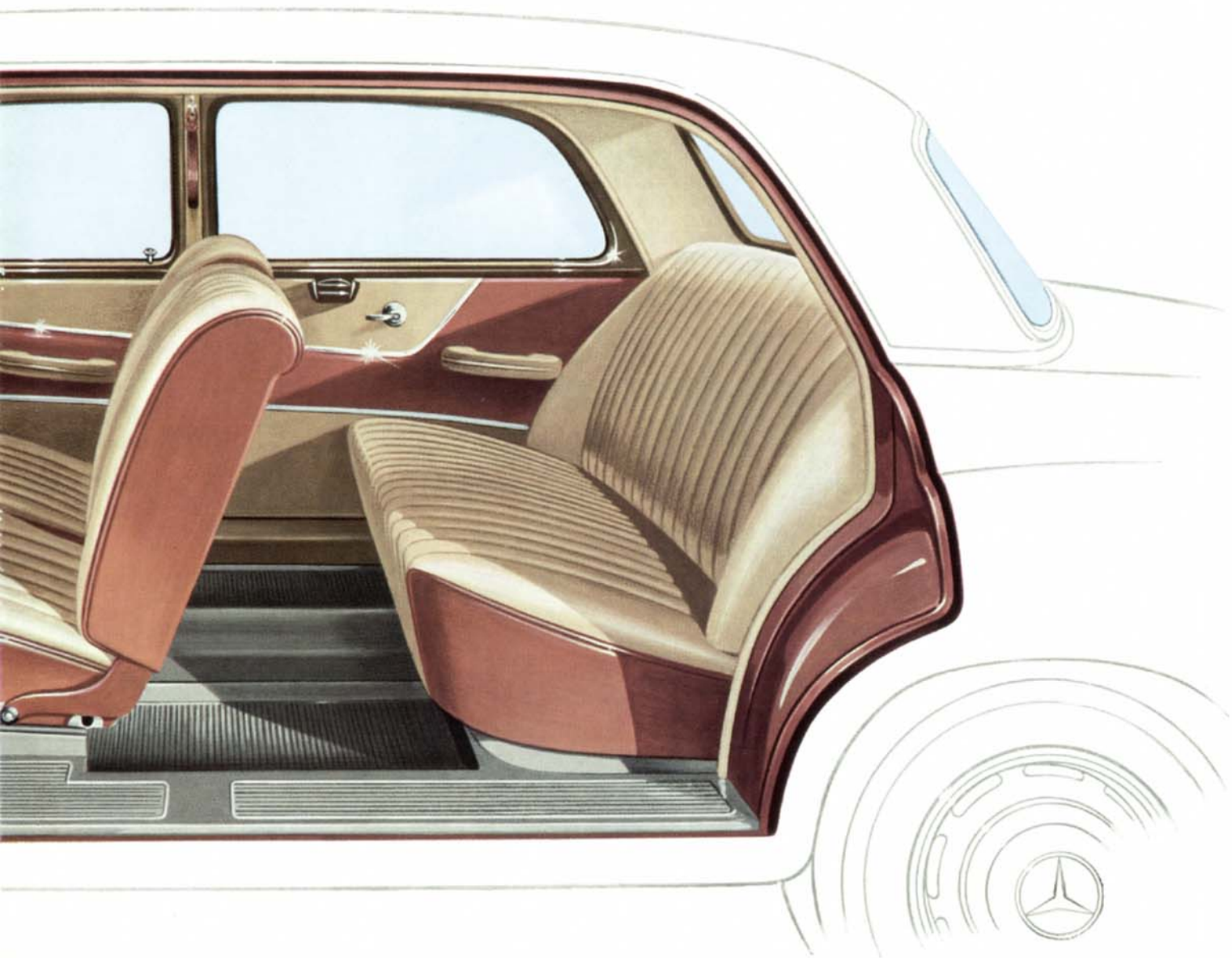


Viertürig

Der Einstieg soll für alle Fahrgäste bequem sein, auch für die Fondpassagiere. Der Wagen hat darum vier breite, aus Sicherheitsgründen vorn angeschlagene Türen, durch die man ohne Mühe und durch nichts behindert auf seinen Platz gelangt. Besondere Sorgfalt ließen die Karosseriekonstrukteure den Türschlössern angedeihen. Die Zapfenschlösser geben die Türen, die mit leicht zu bedienenden Sicherheitstürklinken ausgerüstet sind, niemals unvorhergesehen frei, und die Armlehnen dienen zugleich als Zuggriffe.

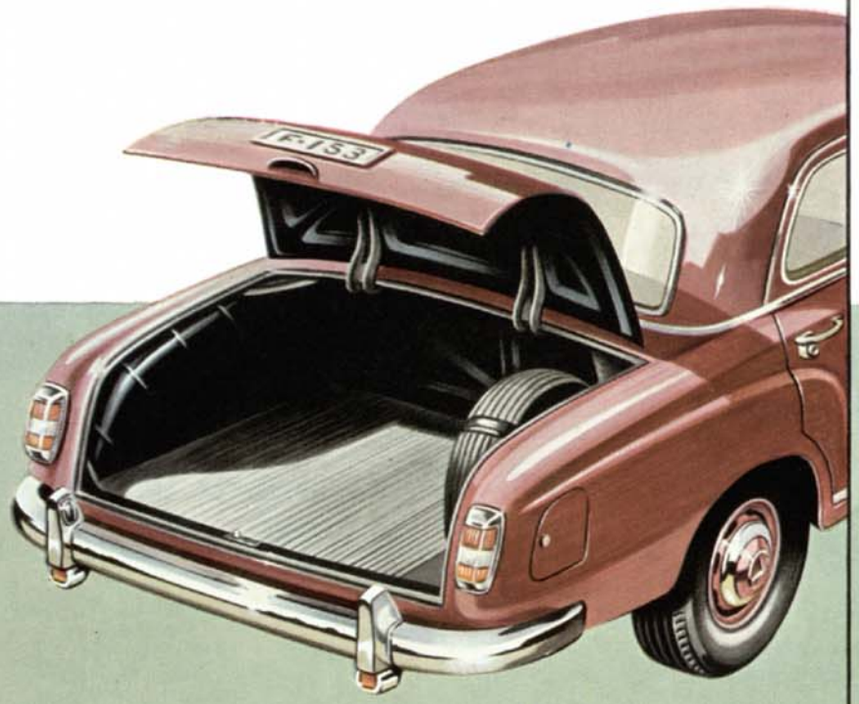


Hell, wohnlich und geräumig

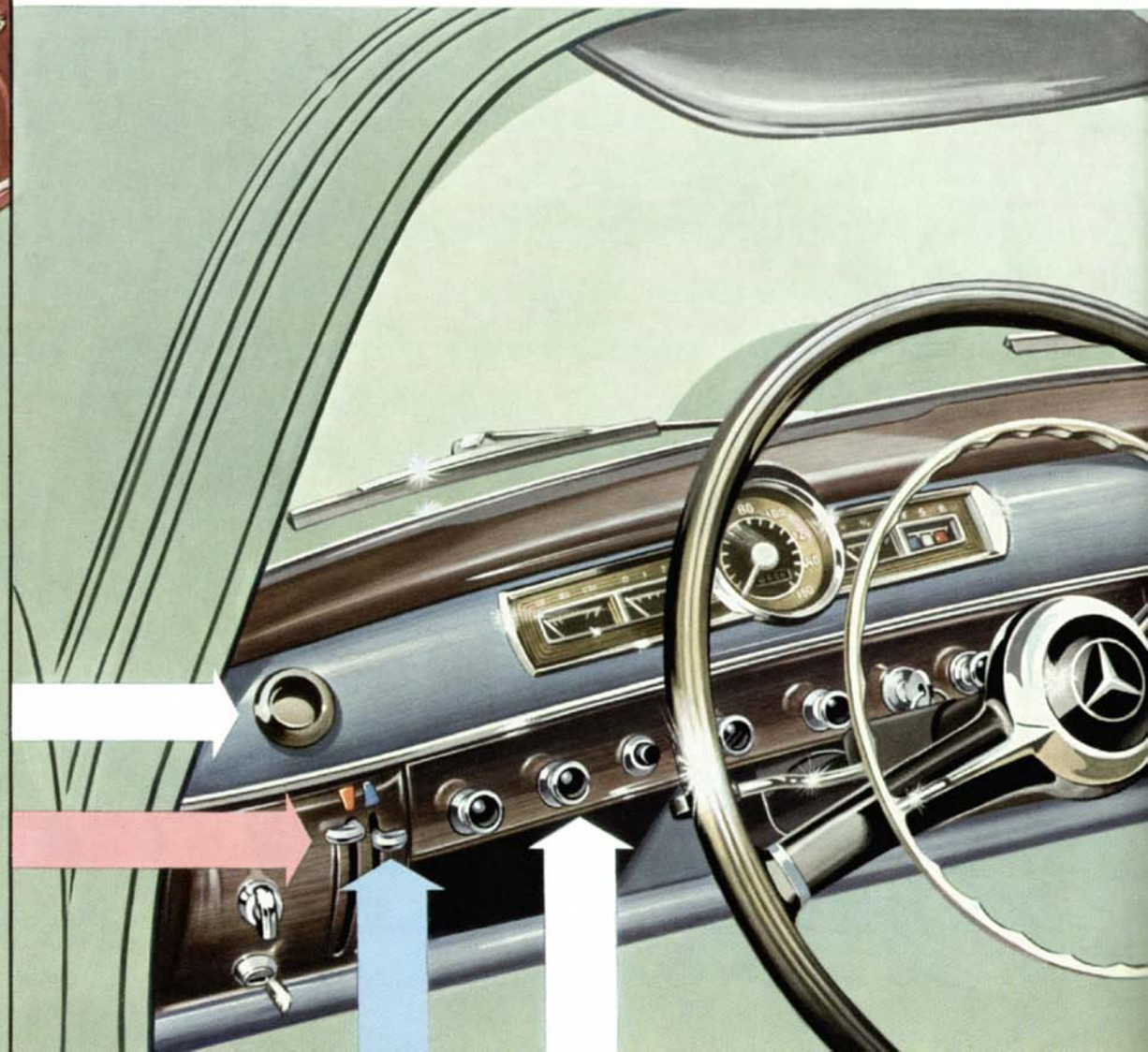


Der Fahrgastraum muß bei langen Reisen – sei es auf der Geschäftsfahrt oder im Urlaub – für viele Stunden das »Zuhause« sein. Das bedeutet beim 219 nicht nur, daß raummäßig alle Bequemlichkeit und auch von der Federung her guter Komfort gegeben ist, sondern daß der Innenraum wohnliche Behaglichkeit ausstrahlt. Sie wird durch vielerlei, wie die moderne zweifarbige Innenauskleidung, aber auch durch reichliche Verglasung der Karosserie geschaffen, die von allen Sitzen aus gute Sicht auf die Landschaft erlaubt. Dank einer Ablagemöglichkeit unter der Heckscheibe und im Armaturenbrett ist das für die Reise unumgängliche Kleingepäck stets ohne Unterbrechung der Fahrt greifbar. Eine durchdachte und vorbildliche Heizungs- und Lüftungsanlage, für beide Wagenseiten getrennt fein regulierbar mit serienmäßigem Defrostergebläse auf der Fahrerseite schafft angenehme Temperaturbedingungen im Hochsommer wie im tiefsten Winter. Durch die vorderen Ausstellfenster ist jederzeit eine zugfreie Entlüftung des Innenraums möglich. Breite gepolsterte Sonnenblenden für Fahrer und Beifahrer, Halteschlaufen, Garderobenhaken und Innenbeleuchtung fehlen natürlich nicht. Die Vordersitze sind getrennt verstellbar, damit der Fahrer die günstigste Sitzposition finden und ermüdungsfrei auch lange Strecken befahren kann (wahlweise mit durchgehender Sitzbank lieferbar). Dazu trägt im besonderen bei, daß die an sich schon leise Maschine sorgfältig gegen den Fahrgastraum abgeschirmt und dort praktisch überhaupt nicht hörbar ist.

Reichhaltig und übersichtlich

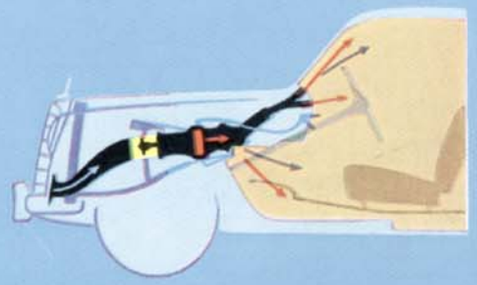


Auf Geschäftsreise und Urlaubsfahrt ist die Größe des Kofferraums ein wichtiger Faktor, aber auch wenn irgendein sperriges Warengut, das die Polsterung beschädigen könnte, im Kofferraum Platz finden soll. Der Kofferraum des 219 löst jedes Gepäckproblem, er bietet wirklich ausreichend Raum. Der Boden des Kofferraums ist völlig eben. Reserverad und Werkzeug sind an der rechten Seite so untergebracht, daß sie jederzeit leicht herausgenommen werden können, ohne daß der Kofferraum entladen werden muß.

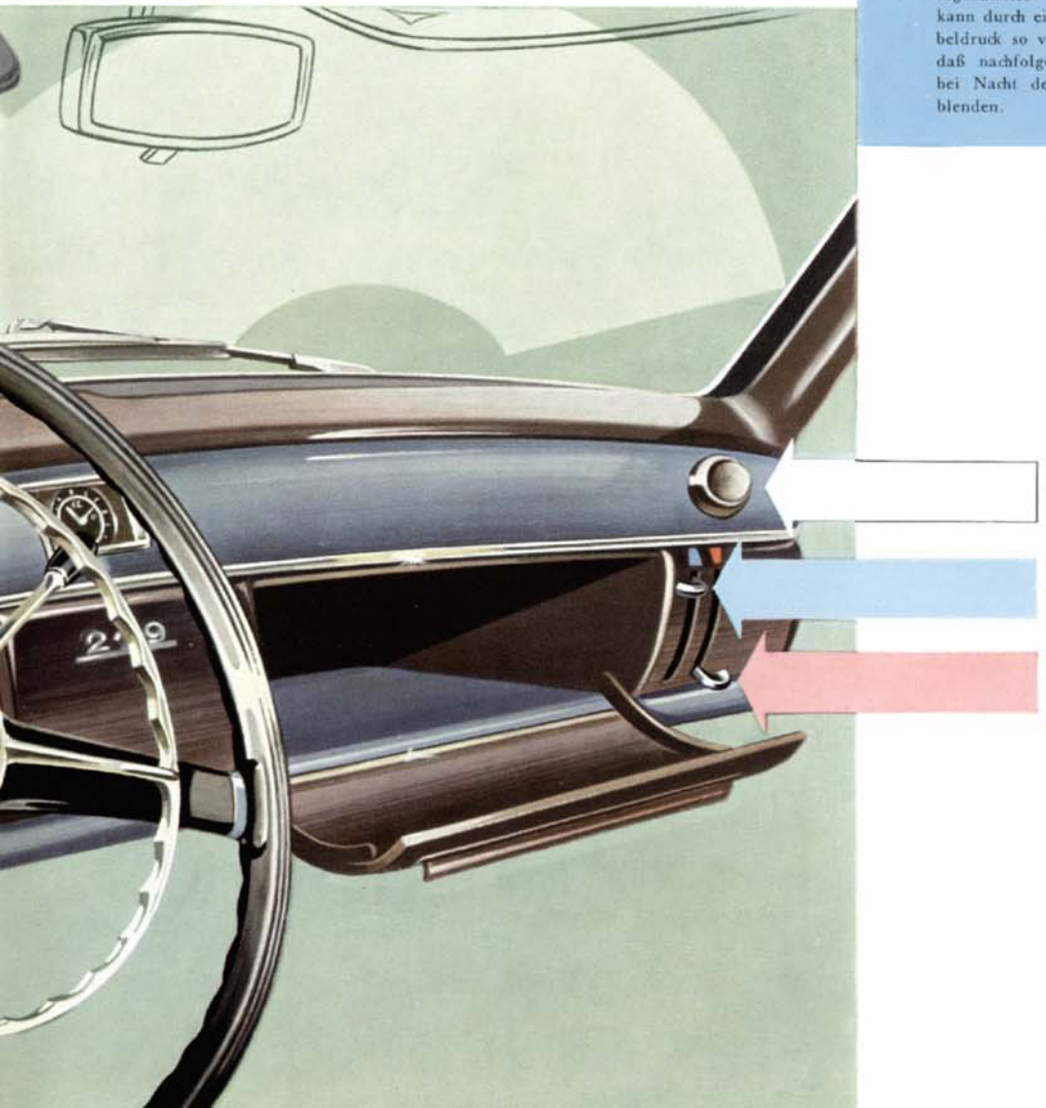




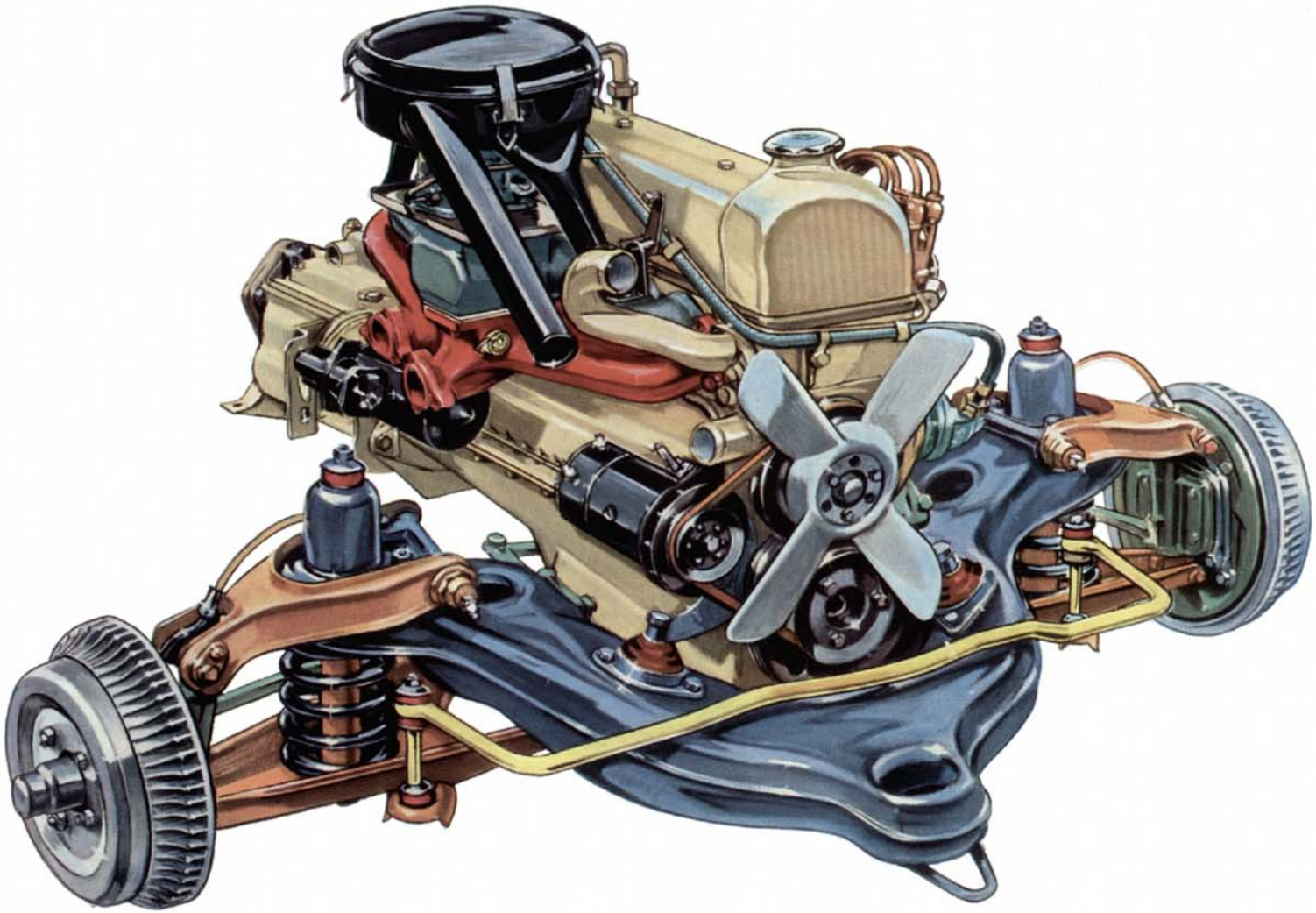
Der innere Rückspiegel ist ein sogenannter Kippspiegel, er kann durch einen kurzen Hebeldruck so verstellt werden, daß nachfolgende Fahrzeuge bei Nacht den Fahrer nicht blenden.

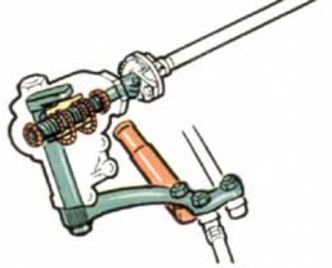


Neben dem Kühler wird die Heizungsluft über Schächte angesaugt, durch das Kühlwasser erwärmt und staubfrei in den Innenraum geleitet. Die Warmluft wird – für beide Wagenseiten getrennt regulierbar – der Windschutzscheibe, den Seitenfenstern und dem Fußraum zugeführt. Es ist jede Kombination der Luftführung und Mischung mit Frischluft möglich. Ein elektrisches Gebläse sorgt auch bei langsamer Stadtfahrt und im Stand für Warm- oder Kaltluft und für Enteisung der Windschutzscheibe.

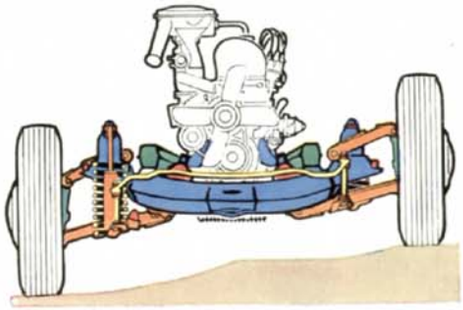


Alle wichtigen Bedienungsorgane des 219 sind in unmittelbarer Nähe des Fahrers zusammengefaßt. Das bequem liegende, große Zweispeichenlenkrad trägt den Signalring, der zugleich der Blinkereinstellung dient. Links an der Lenkradsäule sitzt die bei schneller Autobahnfahrt vorteilhafte Lichthupe, rechts der mit zwei Fingern bedienbare Schalthebel. Das Kombiinstrument im Blickfeld des Fahrers beherbergt den Tachometer, die Kraftstoffuhr, den Öldruckmesser und das Kühlwasser-Fernthermometer neben den Kontrolleuchten für Blinker, Starterzug und Fernlicht. Die elegante Achttage-Zeituhr sitzt – im Blickfeld aller Fahrgäste – inmitten des Armaturenbretts, das auf der rechten Seite mit einem großen Handschuhkasten ausgestattet ist. Der obere Teil des Armaturenbretts ist mit einem gediegenen Holzpaneel abgeschlossen, während das Mittelteil farblich auf die Innenbezüge abgestimmt ist und so eine harmonische Verbindung zum Interieur herstellt. Alle sonstigen Schalter und Bedienungsknöpfe für Scheibenwischer, Starterzug, Anlasser, zweistufige Armaturenbeleuchtung, Zigarrenanzünder, Defrostergebläse, Beleuchtung, Parkleuchten usw. liegen gleichfalls im engsten Bedienungsbereich des Fahrers. Das Zündschloß ist zugleich ein diebstahlsicheres Lenkschloß. Nicht zu vergessen sind der herausziehbare große Aschenbecher und die beiden Ablagefächer rechts und links der Lenksäule.

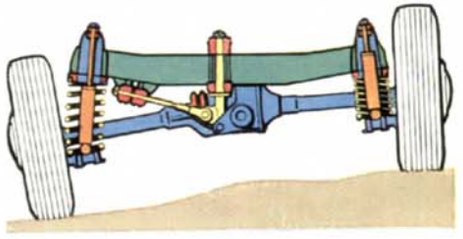




Die Kugelumlauflenkung mit automatischer Nachstellung und Lenkungsstoßdämpfer ist so leichtgängig und folgsam, daß auch sehr zarte Hände spielend den großen Wagen beherrschen.

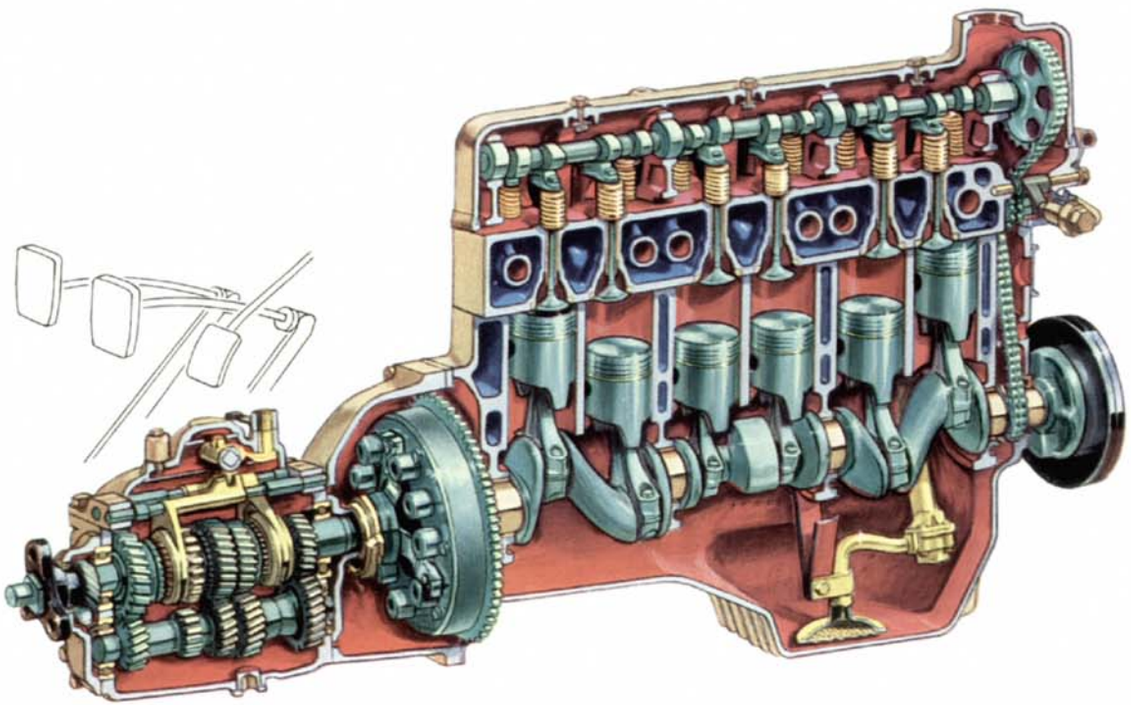


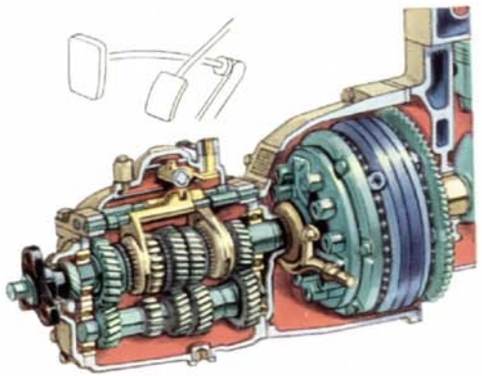
Die Vorderräder sind einzeln aufgehängt und abgefedert. So können sie schnell und sicher den Unebenheiten der Straße folgen.



Die Mercedes-Benz-Eingelenk-Pendelachse trägt entscheidend zur hohen Fahrsicherheit und Kurvenstabilität des Wagens bei.

Modern, unempfindlich und straßenfest



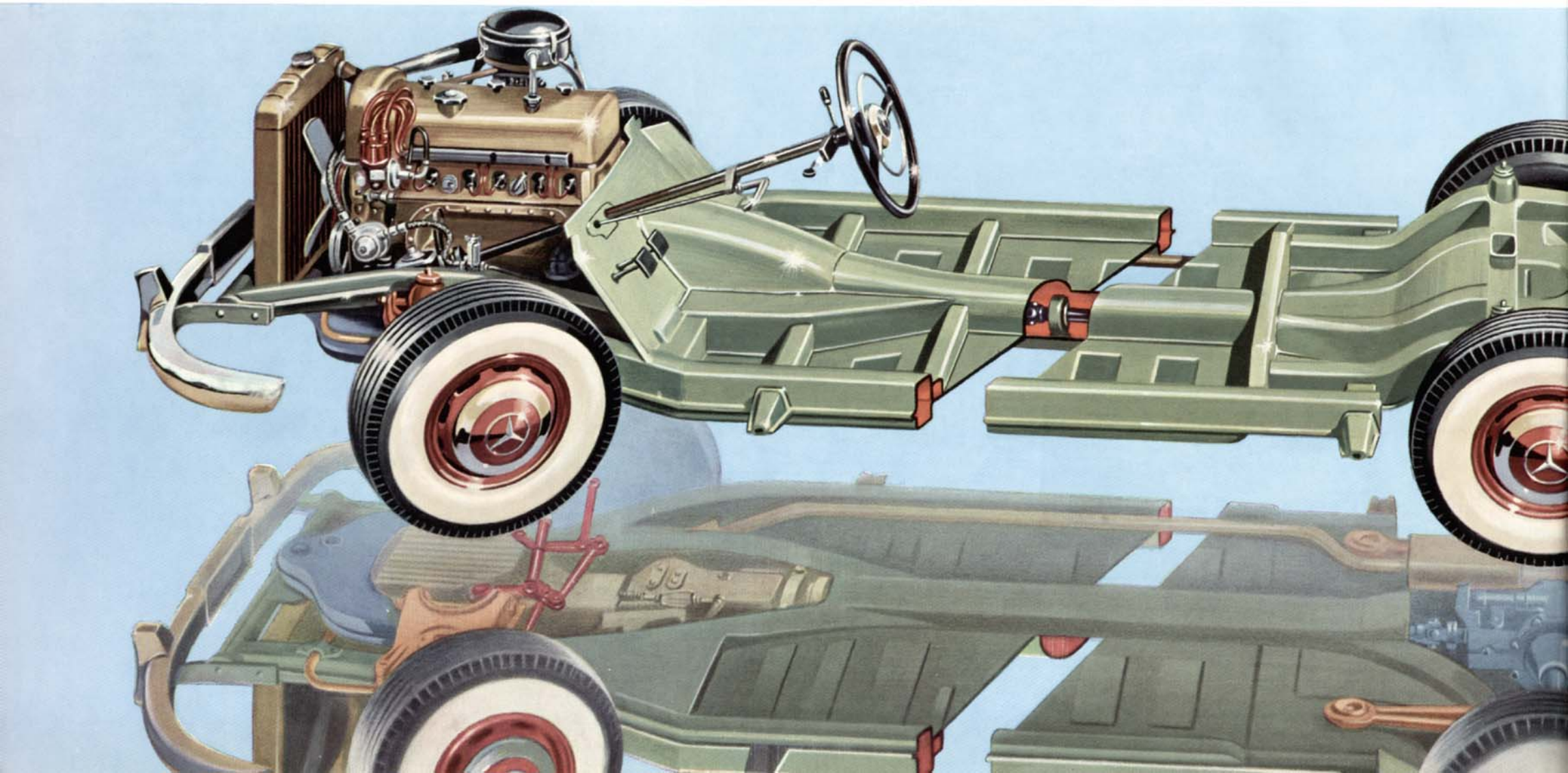


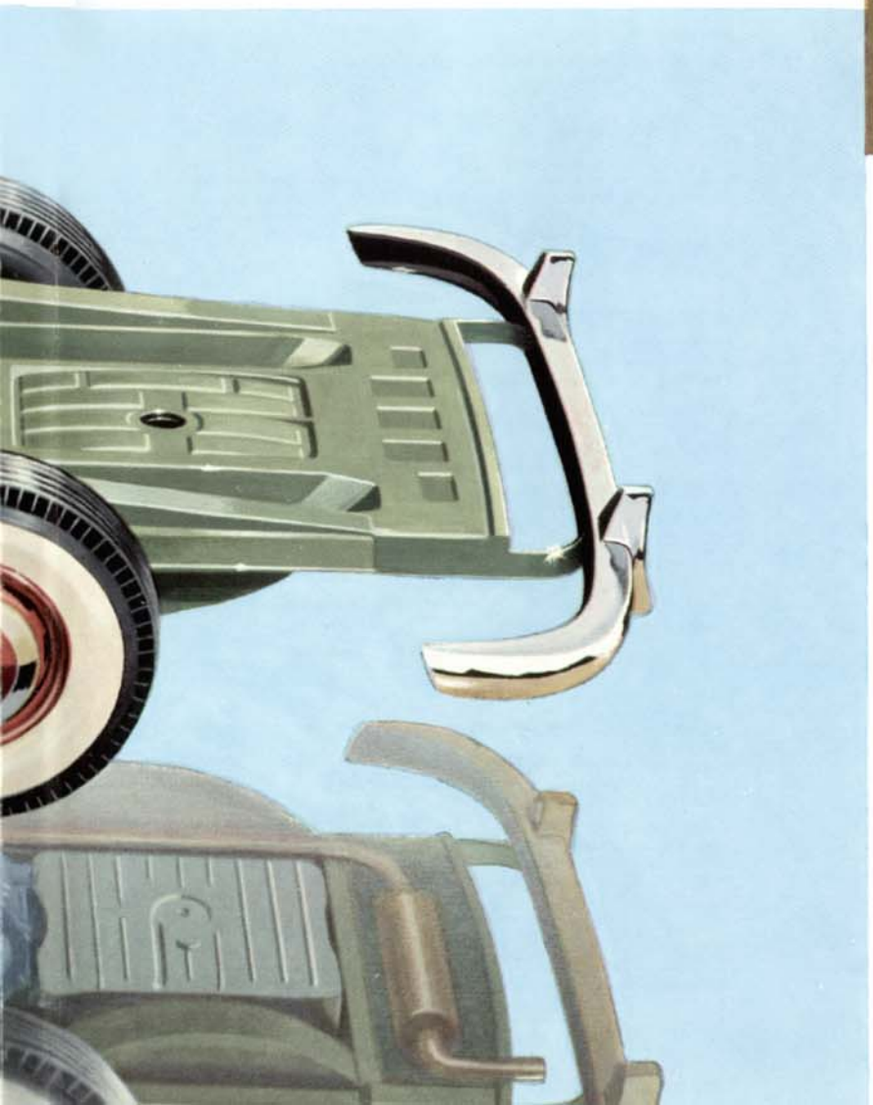
Auf Wunsch erhält der 219 die technisch ausgereifte hydraulisch-automatische Daimler-Benz-Kupplung, bei der jede Kupplungsarbeit entfällt. Dies bedeutet spürbare Fahrerleichterung und damit Erhöhung der Sicherheit. (Siehe Sonderprospekt.)

Wie alle Mercedes-Benz-Motoren ist auch der 6-Zylindermotor des 219 nach modernen Prinzipien gebaut. Im Interesse niedriger Kolbengeschwindigkeit trotz hoher Drehzahlen ist der Hub kleiner als die Bohrung. Die im Zylinderkopf hängenden Ventile werden über Schlepphebel direkt von der obenliegenden Nockenwelle betätigt – eine Bauart, die sonst nur bei Sportmotoren üblich ist. Dadurch ist beim Typ 219, wie übrigens bei allen Mercedes-Benz-Benzinmotoren, die für Serienfahrzeuge erstaunlich hohe Spitzendrehzahl von 6000 U/min. ohne Gefährdung der Maschine zulässig. Die Nokkenwelle wird geräuschlos durch eine Kette angetrieben. Selbstverständlich besitzt der 219-Motor eine Druckumlaufschmierung und eine thermostatisch geregelte Wasserkühlung. Wasser- und Ölhaushalt werden durch einen für beide gemeinsamen Wärmetauscher kontrolliert, der schnellstes Erreichen der Betriebs-Öltemperatur und dann zusätzliche Kühlung des Öls garantiert.

An die Einscheiben-Trockenkupplung schließt sich das laufruhige, in allen vier Vorwärtsgängen zwangssynchronisierte Getriebe an, das vom Lenkrad aus spielend bedient wird. Motor, Getriebe, Lenkung mit Aufhängung nebst Vorderrad-Federung mit Drehstabstabilisator sind im »Fahrschemel« zusammengefaßt, der seinerseits allseitig elastisch im Fahrzeugkörper aufgehängt ist und so die lästigen Schwingungen des Fahr- und Triebwerks von der Karosserie fernhält. Er ist ein Kennzeichen aller Mercedes-Benz-Wagen und maßgeblich am hohen Federungs- und Fahrkomfort beteiligt.

Dauerhaft, stabil und sicher







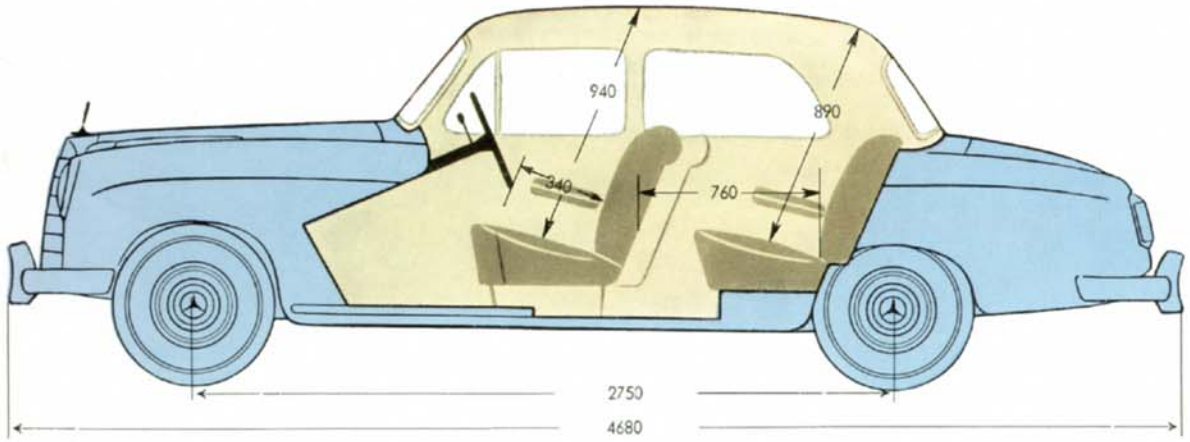
Auf Sonderwunsch wird der 219 ab Werk
mit einem Schiebedach ausgerüstet.
Die Festigkeit des Schiebedach-Wagens
steht dem normalen Innenlenker
nicht nach.

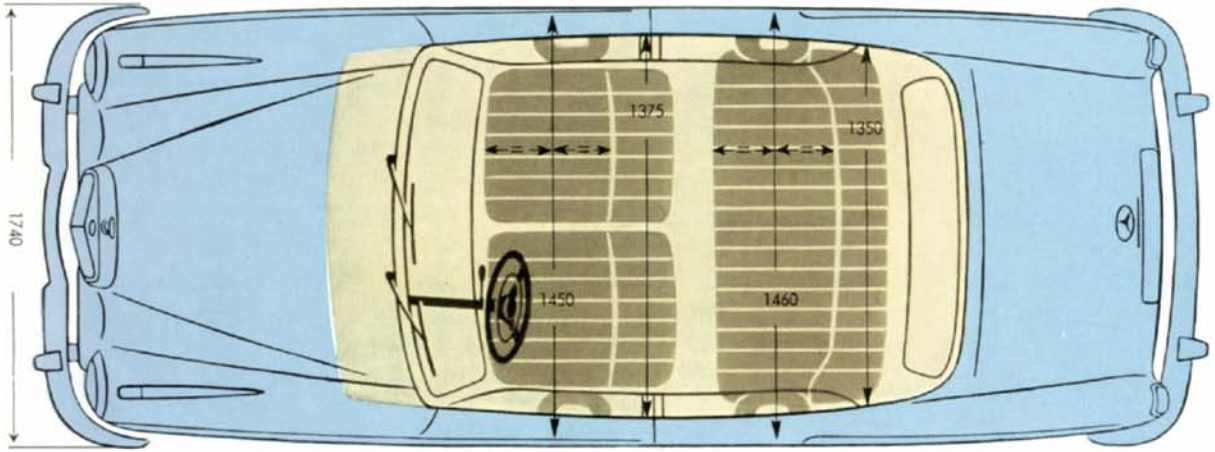
Das Rückgrat des Aufbaues bildet die Rahmenboden-Anlage, eine Kombination aus stabilen Hohlträgern und einer Plattform, die zugleich den glattflächigen Wagenboden bildet. Mit dieser Rahmenboden-Anlage wird die Karosserie verschweißt, so daß ein extrem steifes Stahlgebilde entsteht, das allen Stoßkräften auch des rauhesten Betriebes gewachsen ist und hohe Lebensdauer wie geräuschlose Fahrt garantiert. In ihrer vorderen Gabel nimmt die Rahmenboden-Anlage den Fahrschemel auf.

Die Karosserieform gewährleistet volle Ausnützung der Wagenbreite für die Fahrgäste, die dank der stabilen Längsträger der Rahmenboden-Anlage voll geschützt sitzen. Vorn und hinten übernehmen kräftige, in die Seitenwände übergreifende Stoßstangen den Schutz von Fahrgast und Wagen. (Auf Sonderwunsch werden Weißwandreifen geliefert.)

Man kann sich im 219 geborgen fühlen, denn die Daimler-Benz-Ingenieure wissen aus jahrzehntelanger Erfahrung, worauf es ankommt: extreme Fahrsicherheit in allen Situationen, Behaglichkeit des Innenraums, leichteste Bedienung, hoher Fahrkomfort, Temperament und Wirtschaftlichkeit. Und dazu eine Form, die in vielen Ländern der Erde Ausdruck zeitloser, moderner Eleganz ist.

Technische Daten





Maße in mm

Motor

Zahl der Zylinder	sechs
Bohrung / Hub	80 / 72,8 mm
Gesamthubraum effektiv	2195 ccm
Motorleistung nach SAE	100 gr. HP / 5000 U / min.
nach DIN *	90 PS / 4800 U / min.
Drehzahl bei 100 km / std.	3370 U / min.
Höchstdrehzahl	6000 U / min.
Verdichtung	8,7 : 1
Ölfüllung des Kurbelgehäuses max. / min.	6 / 3,5 Ltr.
Ölkühlung	Öl - Wasser - Wärmetauscher

Fahrwerte

Höchstgeschwindigkeit	im 1. Gang	42 km / std.
	im 2. Gang	74 km / std.
	im 3. Gang	117 km / std.
	im 4. Gang	ca. 148 km / std.
Steigfähigkeit	im 1. Gang	55 %
	im 2. Gang	31,5 %
	im 3. Gang	18,5 %
	im 4. Gang	10,6 %

Kraftstoff

Fahrverbrauch bei durchschnittlichen Überlandfahrten	
mit mech. Kupplung	9,0 bis 12,5 Ltr. / 100 km
mit hydraul. autom. Kupplung	9,3 bis 13 Ltr. / 100 km
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 **	
mit mech. Kupplung	11,2 Ltr. / 100 km (gemessen bei 110 km / std.)
mit hydraul. autom. Kupplung	11,4 Ltr. / 100 km (gemessen bei 110 km / std.)
Oktanzahl des Kraftstoffes	Die Werkseinstellung des Motors erfolgt mit handelsüblichem Superkraftstoff von GZ 92 bis 93 nach der Research-Methode (ROZ)
Tankinhalt	56 Ltr.
davon Reserve	ca. 5,5 Ltr.
	Anzeige durch Warnlampe

Fahrgestell

Wechselgetriebe	DB-Viergang-Schaltgetriebe, zwangsvollsynchronisiert, Lenkradschaltung
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung, auf Sonderwunsch hydraulischer Kupplungsautomat
Reifengröße	6,40–13
Batterie	12 V, 56 Ah
Bremsanlage	Öldruckbremse mit Turbokühlung, Bremsbacken mit automatischer Nachstellung
Lenkung	DB-Kugelumlauf mit automatischer Nachstellung und Lenkungs-Stoßdämpfer
Hinterachse	DB-Eingelenk-Pendelachse mit tiefgel. Drehpunkt, Hypoidverzahnung

Maße/Gewichte

Größte Länge	4680 mm
Größte Breite	1740 mm
Größte Höhe unbelastet ca.	1560 mm
Radstand	2750 mm
Bodenfreiheit ca.	205 mm
Wendekreis-Durchmesser ca.	11 m
Fahrzeuggewicht fahrfertig	
mit mechanischer Kupplung	1260 kg
mit hydraul. autom. Kupplung	1275 kg
Nutzlast	
mit mechanischer Kupplung	465 kg
mit hydraul. autom. Kupplung	450 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1725 kg

* Die angegebene Leistung in PS ist, da alle Nebenleistungen bereits abgezogen sind, an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar.

** Ermittelt bei ¾ der Höchstgeschwindigkeit, max. 110 km / std., zuzüglich 10 %.

Lt VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

Printed in Germany 313/858

DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM