PHILIPSONS

Rostskyddsbehandling av bilar

Sedan de första anvisningarna för rostskyddsbehandling av bilar utarbetades, har erfarenheterna kring metoder och utrustningar ökat och motiverar en komplettering av dessa anvisningar.

I första hand står alltmer klart, att man bör skilja på begreppet r o s t s k y d d s b e h a n d l i n g och det även tidigare vanliga skyddet mot stensprut. Det senare har således inget direkt med rostskydd att skaffa även om rostskyddande medel tages i bruk.

Föreliggande anvisningar - vilka baserats på tidigare av serviceavdelning utgiven servicebulletin - ligger till grund för den rostskyddsbehandling av för rost speciellt utsatta detaljer, vilken varje bil numera undergår vid leveranscentralerna. Vid upprepad behandling av bil, sedan den tagits i bruk, bör också dessa anvisningar följas tillsammans med gällande servicebulletin. En avvikelse från anvisningarna är ej att tillråda.

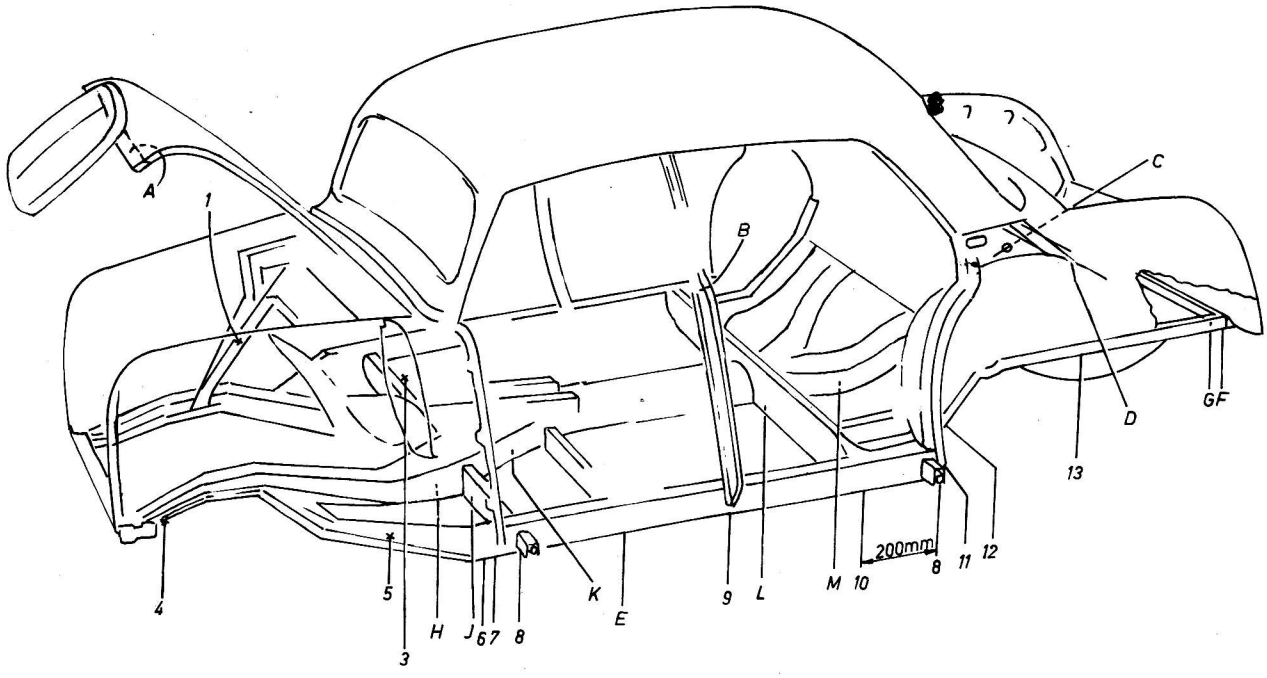
Beträffande stensprutskydd ger anvisningarna besked om, inom vilka områden s.k. underredsmassa inte får förekomma. Dessutom rekommenderas ett underliggande lager av tunnflytande rostskyddsolja, innan "massa" sprutas på. Vid senare behandlingar bör "massa" -områdena noggrant indränkas med tunnflytande rostskyddsolja, som ger ett verksamt skydd mot rostbildning inom dessa områden.

PHILIPSONS AUTOMOBIL AB

Leveranscentralerna

Märke Mercedes-Benz
220a, S, SE, 219
180-serien
190, 190b, 190 D, 190 Db

Kompletterande anvisningar för
ROSTSKYDDSBEHANDLING



Borrning

Tillse, att sprutavståndet 40 - 50 cm inte överskrides.
Borrade hål förses med gummipluggar.

Sprutning

A. Invändigt med tunnflytande rostskyddsolja

A, B, C osv. = befintliga hål, gummipluggar demont. och mont.
1, 2, 3 osv. = hål som borras, ett på var sida där ej annat angives.

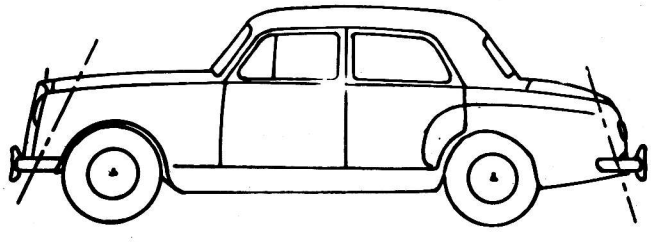
Varje hål avser ett hålrum, som skall besprutas i alla riktningar. Undantag anges genom pilar, som visar sprutriktningen.

OBS! Luftmotstånd minskar spruteffekten! Spruta därför tillräckligt länge - i regel så att avrinning konstateras. "Vricka" på munstycket även då viss riktning angetts.

B. Utvändigt

1. Tunn olja: Stänkskärmarnas undersidor, omkring strålkastarhusen, omkring domkraftfästen, bakre dörrstolpe
2. Tjock, torkande olja: Karossens hela undersida, omkring strålkastarhusen, domkraftfästen.
3. "Massa": Stänkskärmarnas undersidor, dock ej i ändpartierna; dubbelt lager, där stensprut förekommer.
4. Omväxlande tjock eller tunn olja: Stötfångarnas och hjulkapslarnas insidor.

OBS! Ingen underredsmassa i ändpartierna, dvs. utanför markeringslinjerna.



Märke Mercedes-Benz
220a, S, SE, 219
180-serien
190, 190b, 190 D, 190 Db

Arbetsordning
för rostskyddsbehandling

A. Rengöring av underrede

B. Rostskyddsarbete

Nedsänkt läge

Snedställda balken i motorrummet "1" borras.
Dörrarnas bakkant "2b" borras
Tunnoljespruta "1","2b", främre fickorna i motorhuven "A", mittre dörrstolpen "B", bakre dörrstolpen "C".
Proppa borrade hål.

Halv höjd

Stänkplåt i främre hjulhus "3" borras.
Tunnoljespruta "3" och dräneringshål i bakre hjulhus "D".
Proppa hålet "3".

Högsta höjd

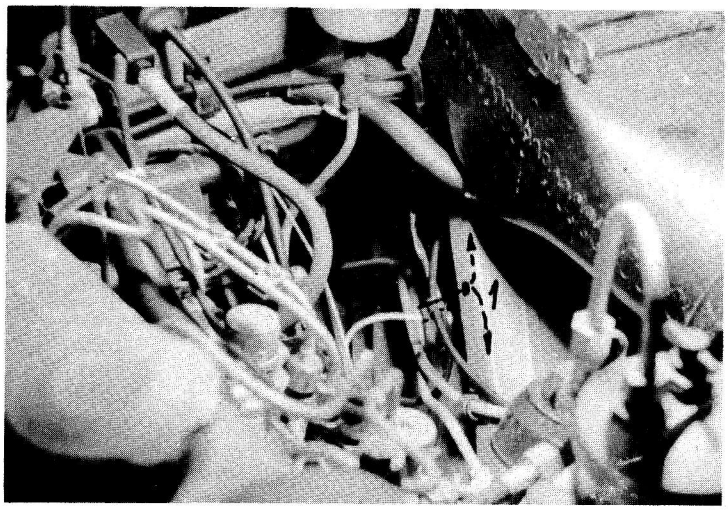
Rambalkarnas främre ändar "4" borras.
Yttre längsgående balkar "5" och "6" borras.
Främre dörrstolpe "7" borras.
Främre domkraftfäste "8" borras.
Yttre längsgående balkar "9", "10" och "11" borras.
Bakre domkraftfäste "8" borras.
Yttre balk i bakre hjulhus "12" och "13" borras.
Dörrar färdigborras "2a".
Tunnoljespruta "2a", "4" till "13", yttre balk "F" vid tvärbalk "G", inre balk vid växellådan "H", tvärbalk "J", inre balk "K", tvärbalk "L" och svängda balken "M".
Proppa borrade hål.

C. Övrig underredsbehandling

Tunn olja: Spruta i stänkskärmarna, pensla kederlisterna utvändigt.
Tjock olja: Spruta i stänkskärmarna i övrigt.
"Massa": Spruta i stänkskärmarna, där stensprut förekommer.

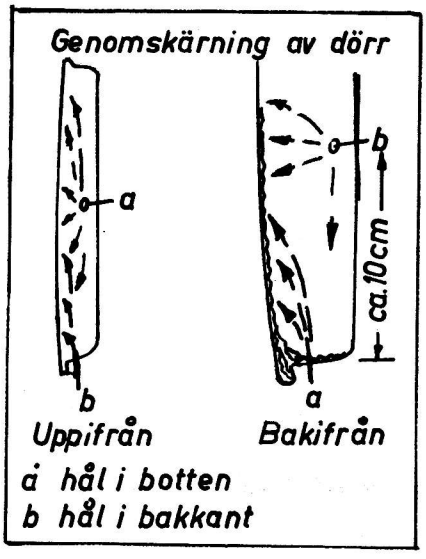
oooOooo

Märke Mercedes-Benz
220a, S, SE, 219
180-serien
190, 190b, 190 D, 190 Db



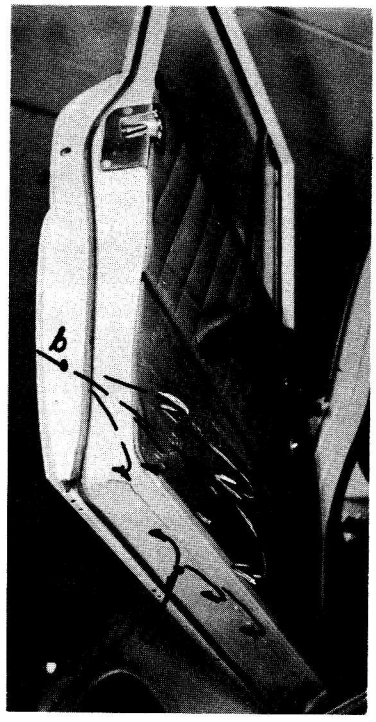
Den snedställda balken "1" mot hjulhuset i motorrummet

Borra ett hål på båda sidor.
Spruta uppåt och nedåt.



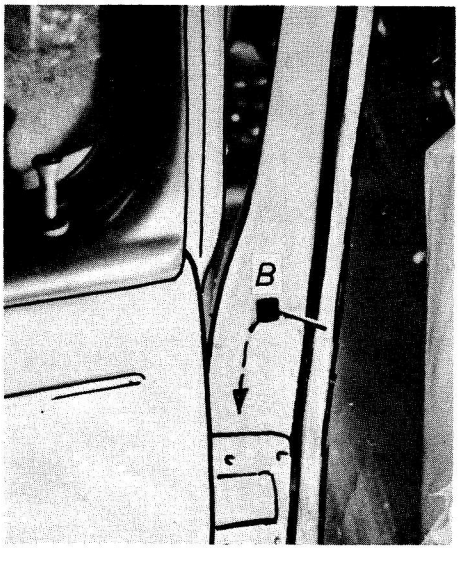
Dörrar "2"

Borra i bakkant och i botten.
Spruta så att ytterplåten täcks väl av olja.



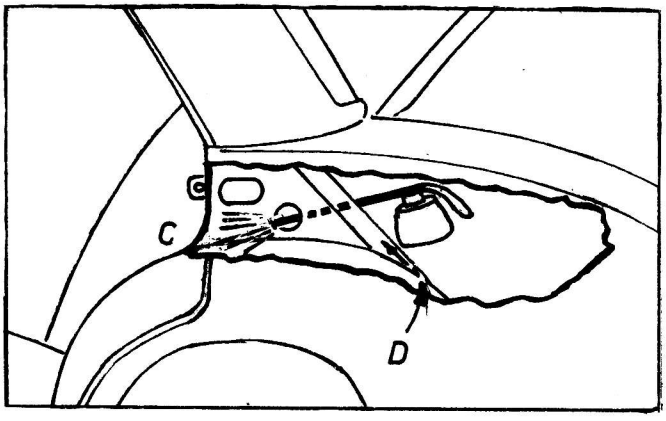
Mittre dörrstolpe "B"

Spruta nedåt genom den fyrkantiga öppningen.

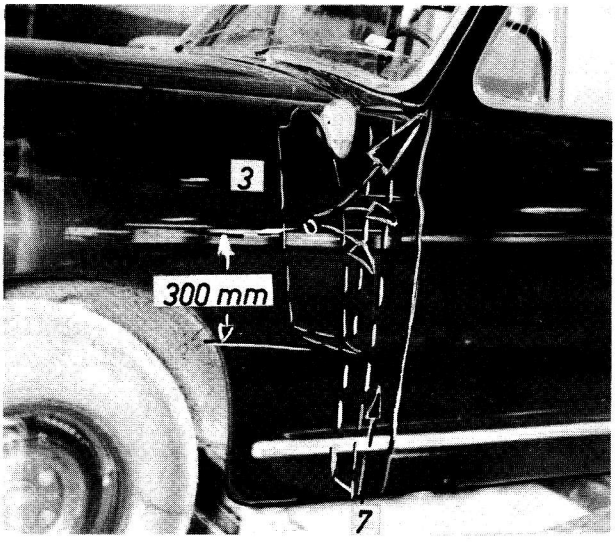


Bakre dörrstolpe "C"

Spruta genom den runda öppningen i bagagerummets sidovägg längst fram. Använd luftspruta typ "fotogenspruta" och duscha en gång, inte för rikligt. Duscha försiktigt, så att taktyget ej skadas genom de större öppningarna i samma plåtdetalj.
"D" = dräneringshål.

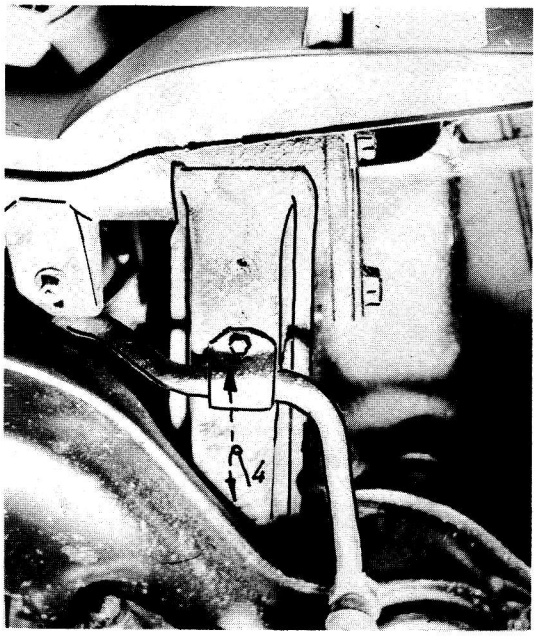


Märke Mercedes-Benz
220a, S, SE, 219
180-serien
190, 190b, 190 D, 190 Db



Stänkplåten i främre hjulhusen "3" har den form, som antyds i vidstående bild.
Borra ca. 300 mm från plåtens nedre kant.
Spruta i alla riktningar.

OBS! Framstänkskärmens bakre vertikala skruvförband skall oljesprutas.



Rambalkarnas främre ändar "4"

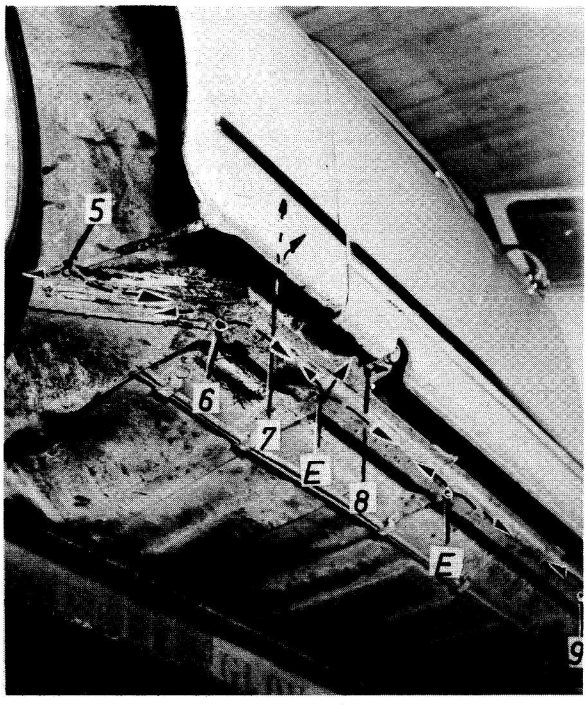
Borra ett hål bakom fästet för krängningshämmaren.

Spruta framåt och bakåt.

Yttre längsgående balkar

Borra ovanför fästet för framflygelns tvärsträva "5". Borra vid vinkeln "6". Borra upp befintliga hål "E". Borra ett hål mitt under mittre dörrstolpen "9". Borra i botten på främre dörrstolpen "7" samt i botten på domkraftfästet "8".

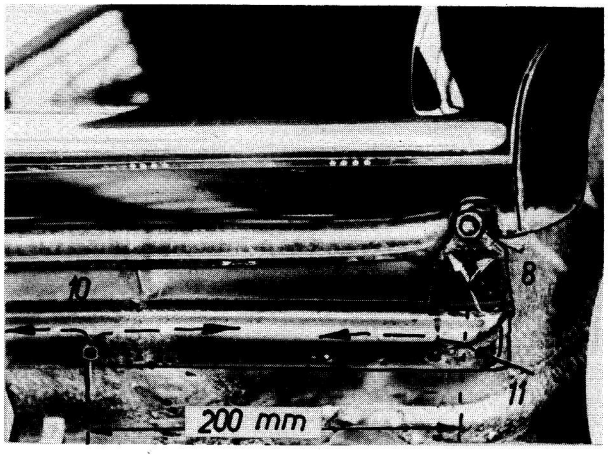
Spruta i alla riktningar.



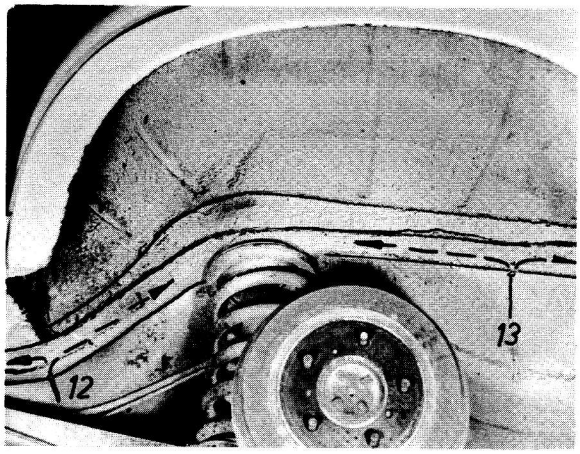
Yttre längsgående balkar (forts)

Borra 200 mm från bakre domkraftfästet "10". Borra i botten på domkraftfästet "8". Borra bakom det befintliga hålet under domkraftfästet "11".

Spruta i alla riktningar.



Märke Mercedes-Benz
220a, S, SE, 219
180-serien
190, 190b, 190 D, 190 Db

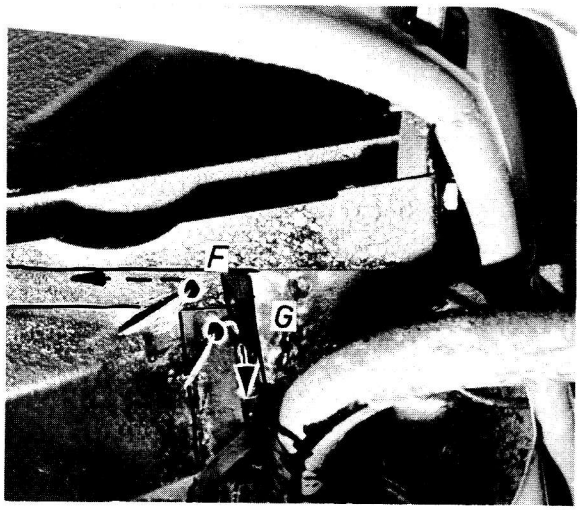


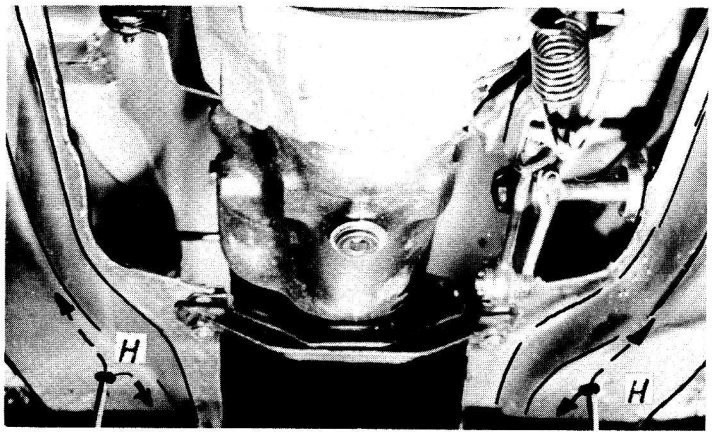
Svängda balkarna över bakaxeln "12" och "13"

Borra enligt bilden och spruta i alla riktningar.

Rambalkarnas bakre ändar "F" i vinkeln vid bakre tvärbalken "G"

Spruta i alla riktningar genom de båda hålen i varje hörn.



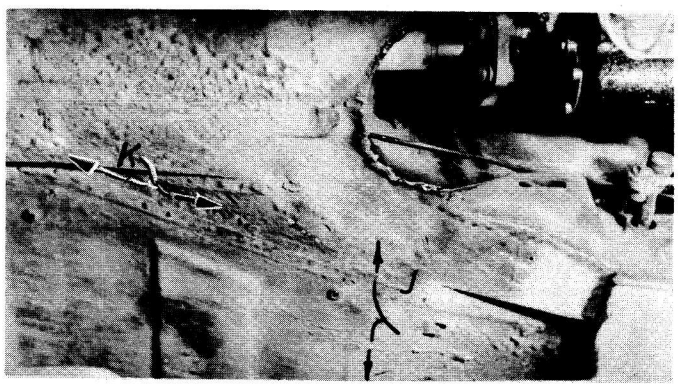


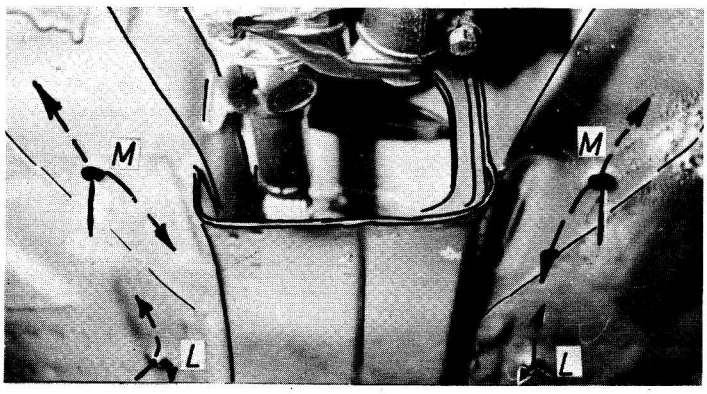
Balkarna på var sida om växellådan "H"

Spruta genom hålen i alla riktningar.

Tvärbalk "J" och balkar på var sida om växellådan "K"

Spruta i alla riktningar.





Balkarna på var sida om slutväxeln "M", "L"

Spruta genom hålen i alla riktningar.